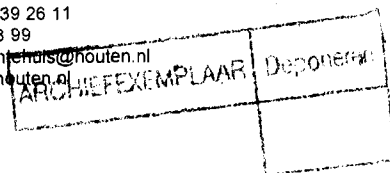


UITS: 10i03255/1		Reg: 17/06/2010		Dep:	
					
Secr:	RBL	Beh.:	hti		
Kopie:				Ged.	
Burg:		Sic:		B-INFO:	
Aan:				Kopie x	

Ruimtelijk Beleid

Onderdoor 25
 Postbus 30, 3990 DA Houten
 Telefoon 030 639 26 11
 Fax 030 639 28 99
 E-mail: gemeentehuis@houten.nl
 Internet: www.houten.nl

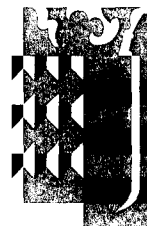


Gemeente Houten

College B&W gemeente Bunnik
 mevrouw Thea Meijer
 Postbus 5
 3980 CA BUNNIK

H. Tiemens
Weth. k. van Dalen

gemeente Houten



Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Bijlagen
17 Juni 2010	GB-2010.3228/IIIh	3 mei 2010	RBL/10i3255/1	
Onderwerp	Reactie startnotitie m.e.r. omlegging N229/Odijk-West			

Geachte mevrouw Meijer

Naar aanleiding van uw brief dd. 3 mei 2010 willen wij een advies geven naar aanleiding van bovenstaande startnotitie.

Alvorens wij in gaan op de elementen die in de startnotitie worden beschreven, hebben wij enkele opmerkingen over de bestuurlijke inbedding van dit project. Binnen de regio Utrecht wordt al geruime tijd gewerkt aan de verbetering van de bereikbaarheid. Binnen het project A12 SALTO zijn hiervoor een groot aantal verkeerskundige onderzoeken verricht, waaruit gebleken is dat de verkeerskundige opgave in de regio complex is. Om tot oplossingen te komen is vorig jaar de (bestuurs)overeenkomst A12 SALTO "Doorkijken en Uitvoeren" gesloten. Hiermee zijn een aantal maatregelen bestuurlijk vastgelegd. De provincie heeft inmiddels uitgesproken om de verantwoordelijkheid van u over te nemen voor de planologische procedure van de ontsluiting van Houten naar de A12. Daarnaast is de provincie verantwoordelijk voor de realisatie van het Rijsbruggerwegtracé. Ten aanzien van de oost-westverbinding tussen de bestaande aansluiting Bunnik en de Rondweg van Houten heeft het Utrechts Verkeers en Vervoersberaad een voorkeur uitgesproken voor de varianten 2 of 3. De provincie heeft u gevraagd om de uitwerking van deze varianten ter hand te nemen.

Wij betreuren het dat u door middel van deze startnotitie slechts een onderdeel van de verkeerskundige opgave wilt bezien.

De volgende opmerkingen ten aanzien van de te onderzoeken alternatieven willen wij graag aan u meegeven:

- Uit eerder verkeersonderzoek in het kader van A12 SALTO is gebleken dat de locatie van de aansluiting van de bestaande Burgweg/N410 op de omgeleide N229 weinig verkeerskundige effecten heeft. Uit oogpunt van ruimtebeslag en andere effecten kunnen wij ons voorstellen dat binnen de alternatieven "krappe omlegging" en "ruime omlegging" varianten mogelijk zijn om de aansluiting Burgweg ter plaatse van de huidige Burgweg te handhaven. Hierdoor zou de zuidelijke aansluiting verdeeld worden over 2 zogenaamde T-aansluitingen. Vanuit verkeersveiligheid en verkeersregeltechnisch oogpunt is dit in algemene zin voordelig ten opzichte van een 4-taks kruising.
- Maatregelen zoals genoemd in A12 SALTO en vastgelegd in de (bestuurs)overeenkomst ten aanzien van de beperking van het (sluip)verkeer op de Achterdijk zijn niet benoemd, noch in de referentiesituatie, noch in de alternatieven. Wij verzoeken u om deze maatregelen in de beschrijving van de referentiesituatie op te nemen.

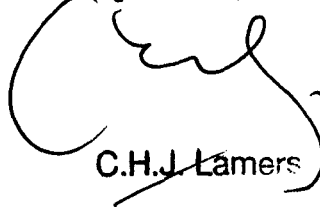
- Ten aanzien van de effecten op de landbouw adviseren wij u om de voorgenomen structuurverbetering in het kader van de realisatie van het Rijsbruggerwegtracé mee te nemen in de referentiesituatie. De Landbouw Effect Rapportage van het project A12 SALTO 1^e fase kan hierbij als richtlijn plaatsvinden. Voor dit criterium adviseren wij om de effecten te kwantificeren.

Als u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met de heer H. P. Tiemens via telefoonnummer (030) - 63 92 611.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders
de secretaris, de burgemeester,



J. Wiegel



C.H.J. Lamers

Afschrift van deze brief aan:

- BRU
- Raad Houten